

A projekt megnevezése:

**FORGALOMCSILLAPÍTÓ ÉS KERÉKPÁROS LÉTESÍTMÉNYEK MEGVALÓSÍTÁSA
TARCAL KÖZSÉG KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSE ÉRDEKÉBEN**

Támogatás összege: 80.000.000 Ft

A projekt azonosító száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00005

A projekt kezdete: 2017. 07. 01.

A projekt befejezése: 2019. 03. 31.

Projektünk az EU2020 és a Nemzeti Közlekedési Stratégiában megfogalmazott fenntartható fejlődésre és közlekedésre vonatkozó célok teljesüléséhez is nagymértékben hozzájárul. A projekt műszaki tartalmának kidolgozásakor figyelembe vettük, hogy valamennyi közlekedő számára biztonságos közlekedési feltételek kerüljenek megteremtésre. Tervezéskor figyelembe vettük a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. § (1a) bekezdését, valamint a projektünk eredménye illeszkedik a megyei ITP-hez.

A fejlesztés várható eredményei:

- közlekedésbiztonság növekedése,
- a kerékpárosok számának növekedése,
- a balesetveszély csökkentése,
- településrészeket összekötő kerékpáros barát útvonal kialakítása, kerékpárutak hálózatosodásának elősegítése,
- a településen található munkahelyek összekapcsolása különböző településrészekkel, a településközponttal, illetve a vasútállomásra vezető kerékpárút által a környező településekkel, elősegítve az ott dolgozók munkába járását (Szerencs, Miskolc, Nyíregyháza stb.)
- az éghajlatváltozás mérséklése: a kevesebb CO₂ kibocsátás érdekében, biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtése,
- a népesség megtartása, közérzetjavítás.

Projektünk megvalósítása az alábbi megyei ITP-ben megfogalmazott célok megvalósulásához járul hozzá:

- Térségi gazdasági környezet fejlesztése a foglalkoztatás elősegítésére (1-es prioritás)
- Vállalkozásbarát, népességmegtartó településfejlesztés (2-es prioritás)
- Alacsony szén-dioxid kibocsátású gazdaságra való áttérés kiemelten a városi területeken (3-as prioritás)
- Megyei és helyi emberi erőforrás fejlesztések, foglalkoztatás ösztönzés és társadalmi együttműködés (5-ös prioritás)

A kerékpáros létesítmény tervezett kialakítása a következőképpen alakul:

Kerékpáros nyom: 0+000 – 0+700 km. szelvények között. A tervezett kerékpáros nyom csatlakozik a tervezett Tarcal belterületi kerékpáros létesítményekhez, mely ezáltal hozzájárul a kerékpáros hálózat fejlesztéséhez

A tervezett kialakítások (jelzőlámpás forgalomirányítás) hozzájárulnak a kerékpáros létesítmény biztonságos használatához és üzemeléséhez. A tervezési területen viszonylag élénk kerékpáros forgalom tapasztalható, a csekély mértékű szintkülönbségek következtében a terület alkalmas is a kerékpározásra. A tervezett kerékpáros nyom kiépítésével a munkahelyek, közintézmények, kereskedelmi-, szolgáltató- és oktatási létesítmények kerékpárral való megközelíthetősége számottevően javulna, valamint biztosítottá válna a települések közötti hivatásforgalmú közlekedés biztonságos lebonyolítása. A tervezés során figyelembe kellett venni a meglévő adottságokat, a beépítési viszonyokat, növényzetet, a meglévő közműveket és szerelvényeik elhelyezkedését, és a meglévő telekhatárokat is. A kerékpáros nyom kezdőszelvénye a Fő u. – Vasút u. csomópontjában helyezkedik el, a végszelvény a vasútállomásnál található.

Műszaki tartalom részletezése:

Forgalomcsillapítás (forgalomirányító jelzőlámpák) kialakítása:

- Fő u. – Sport tér (Sport tér 20.): két ágú közúti jelzőlámpás irányítás, valamint bejelentkezős vezérlésű gyalogos átkelőhely kerül kialakításra.

- Fő u. – Keresztúri út (3616. j. ök. út), (Fő út 25.): három ágú közúti jelzőlámpás irányítás, valamint bejelentkezős vezérlésű gyalogos és kerékpáros átkelőhely kerül kialakításra.

- Fő u. – Vasút u. (Fő út 91.): két ágú közúti jelzőlámpás irányítás, valamint bejelentkezős vezérlésű gyalogos és kerékpáros átkelőhely kerül kialakításra.

- kerékpáros nyom kialakítása a 0+000- 0+700 km szelvények között a Vasút utcában (Vasút utca 1-27.)

A tervezett létesítmények megvalósítása miatt idegen terület igénybevétele nem szükséges. Mivel a tervezett létesítmények állami közút, illetve önkormányzati területén épülnek, ezért valósul meg a beruházás konzorciumi együttműködés keretében a Közút Nonprofit Zrt-vel.

A jelzőlámpás csomópontok kialakítása a következő helyszínek biztonságos megközelítését teszik lehetővé:

1. Református és Katolikus templom, zarándok sétány.
2. Ifjúsági lakótelep
3. Játsszótér, fitnessz park, futballpálya.

Mindhárom csomópont gyalogos forgalma jelentős. A kerékpáros létesítmény által elérhetővé válik a Prügyi Mezőgazdasági Zrt. telephelye, Colas Északkő Bányászati Kft. központi irodája, a vasútállomás és az Andrassy Rezidencia, továbbá érint egy Élelmiszer Zöldség és

Gyümölcsboltot és két kávézót 100 m-en belül, ahol a kerékpározók felfrissülhetnek. A vasútállomás elérhetősége kerékpárral lehetővé teszi a Miskolcra, Szerencsre, Nyíregyházára stb. járó dolgozók rugalmasabb közlekedésének lehetőségét és turisztikai szezon idején a vonattal érkező kerékpáros turisták útvonalának bővítési lehetőségét.

A projekt végrehajtására 14 hónapot tervezünk, mely költséghatékony módon, reális és takarékos költségvetéssel kerül megvalósításra. A kivitelezési és a fenntartási időszakban az eredmények pénzügyi finanszírozása biztosított. A projekt tervezésekor a belső arányokra vonatkozó előírásokat figyelembe vettük, összhangban a meghatározott célokkal.

A projekt megvalósítása során 5 mérföldkövet terveztünk, melyek egymásra épülve, logikusan kerültek meghatározásra:

1. mérföldkő (a támogatási szerződés hatályba lépésétől számított 8 hónapon belül): a projekt tartalmi-műszaki előkészítésének költségeinek elszámolása
2. mérföldkő (a támogatási szerződés hatályba lépésétől számított 10 hónapon belül): a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzés költségeinek elszámolása
- 3.-4. mérföldkő (a kivitelezés 50-100%-os készültségi szintjénél): a beruházás költségei, projektmenedzsment és a projekt szakmai megvalósításához kapcsolódó szolgáltatások költségeinek elszámolásai
5. mérföldkő: a projekt keretében folyamatos teljesítéssel kerékpáros közlekedést népszerűsítő és közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány kerül megvalósításra a projekt kezdetétől annak fizikai befejezésének napjáig az alábbi tartalommal:
 - kerékpáros kultúra emelésére hivatott népszerűsítő, oktató, ösztönző kampányok, rendezvények, biciklizés megvalósítása;
 - információs kiadványok készítése, megváltozott forgalmi rendet és/vagy új KRESZ szabályokat ismertető kampányok lebonyolítása és kiadványok kiadása;
 - gépjárművezetők számára a kulturált együtt közlekedésre felhívó kampány(ok) megvalósítása.

A projekt keretében kialakításra kerülő kerékpárút hossza hozzájárul a megyei ITP-ben meghatározott „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” megnevezésű indikátor célértékének eléréséhez. A projekt klímakockázatot nem hordoz.