tervezett villamos nyomvonal
végig védőcsőben vezetve
NAYY 4x25mm2
KPEØ63 csőben

2x16mm² NFA2X
szigetelt légkábel
l=10m

L21

új B10/4 kzv. oszlop
1,5m-es lámpakarral
LED fényforrású lámpatesttel
8,0m fénypontmagassággal

tervezett kandeláber ellátása
meglévő OTR állomás elosztójából

tervezett kandeláber alapozásához
beton árokfal visszabontása,
alapvasalat elhelyezése és
árokfal visszabetonozása

L23

L24

294/2

meglévő B10/8 oszlopra
1L1F szakaszbiztosító
szekrény felszerelése

L22

meglévő B10/4 oszlopra
1,5m-es lámpakar
LED fényforrású lámpatesttel
9,0m fénypontmagassággal

meglévő lámpakar és
lámpatest bontása

Tervezett kandeláber:
CONTELUM 7/60/3/S/S oszlop
FK 60-100 1m-es lámpakar
AT-042/100/43 alapvasalat

Tervezett lámpatest:
T.Schreder TECEO
16led/4807lm/36W/NW/5102/372232

Üzemi feszültség:
400/230V 50Hz
Érintésvédelem:
TN-S(nullázás)

Eredeti tervben tervezett
szerelvények és nyomvonalak
szürkével jelölve!

Jelmagyarázat

- tervezett villamos nyomvonal (földben)
- tervezett kandeláber
- tervezett elosztó
- tervezett földelés
- meglévő elosztóhálózati oszlop

KOZARÓCZY MÉRNÖKIRODA KFT.
Cégjegyzékszám: B-A-Z 05-09-009126
3518 Miskolc-Pereces, Csajkovszkij u. 93.
Tel/fax: (46) 402-452
E-mail: iroda@kozaroczy.hu

rajzszám:	V-1
méretarány:	M=1:250
rajzméret:	A3

tervező munkatárs: Kozaróczy Tamás	dátum: 2018.03.14.	létesítmény megnevezése: Tarcal, településen belüli forgalomcsillapító és kerékpáros létesítmények terve Keresztúri utcai új gyalogosátkelőhely villamos kiviteli tervéhez
tervező: Pásztor Zoltán EN-V.I.V 05-01738	törzsszám: 1230-1	
vez. tervező, ügyvezető: Kozaróczy Kornél		
építtető:	tervfajta: KT	rajz megnevezése: villamos nyomvonalrajz