



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Borsod-Abaúj-Zemplén megyei ig.

Telefon: , Fax:  
Web: www.kozut.hu, E-mail:

Iktatószám: **BAZ-2910/2/2017**

Tárgy: Tarcál, vízelvezető rendszer felújítás

Előadó: Kis Lóránt Attila

Hivatk. sz.:

## **KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS**

Tarcál Község Önkormányzat ( 3915 Tarcál, Fő u. 61. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró PK-TERV Kft ( 3526 Miskolc, Eperjesi u. 8. ) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Papp Gábor ( 3526 Miskolc, Eperjesi u. 8. )

Tervszám(ok): PK12/15

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

- 1.1. Megnevezés: Tarcál belterületén csapadékvíz elvezető rendszer felújítása illetve új burkolt árokrendszer kiépítése. A vízelvezető rendszer kiépítése érinti a 38. sz. Tarcál-Nyíregyháza másodrendű főutat az alábbi szelvényekben: 3+850 km szelvényben bekötés meglévő árokba, 4+396 km szelvényben bekötés meglévő ár okba, 4+182 km szelvényben bekötés meglévő árokba, 4+174 km szelvényben bekötés meglévő átereszebe, 4+904 km szelvényben bekötés meglévő árokba. A 4+182-4+396 km szelvények között burkolt árok építése, mederburkoló elemekkel.
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységtől: B.-A.-Z. Megyei Igazgatóság, tel:46/819-380, fax:46/819-389. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!
- 1.4. Az érintett közúti és igénybevételi adatok:

Közút száma	Szlv.k. km+m	Szlv.v. km+m	Igénybevétel módja	Hossz m	Szél. m	Terület m2	Alapdíj HUF	Idő nap	Sz.	Bruttó érték
38	004+	004+		220	1,00	220,00	40	5	1	55.880
	0180	0400								
<b>Mindösszesen:</b>										<b>55.880</b>

- 1.5. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Sátorajújhelyi Mémőksége, tel:47/819-957, fax: 47/819-956 szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 8000 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 3 alkalom esetén 3 \* 9504 Ft = 28512 Ft + ÁFA = 36210 Ft.
- 1.6. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.7. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát ( 160000019000 / BAZ-2910/2/2017 ) és a befizetés jogcímét. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számlát (végszámlát) csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetése esetén bocsájt ki a Magyar Közút Nrt.
- 1.8. A megadott díj(ak) előzetes kalkuláción alapulnak, a végleges díj(ak)at a ténylegesen igénybevett úttérület nagysága és időtartama és/vagy a szakfelügyeleti alkalmak száma alapján kiállított (vég)számla alapján kell megfizetni.

A pontos számításhoz szükséges az építési technológiához igazodó építési ütemekre bontott ideiglenes forgalomszabályozási terv benyújtása.

A teljes beavatkozásról kiviteli tervet kell készíteni, amelyet be kell nyújtani jóváhagyásra, ennek hiányában a kivitelezés nem kezdhető meg.

## **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

### **2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:**

- 2.1.1. A tervezett közmű geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

### **2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:**

- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

Az országos közúti árokba történő bekötés esetén, nem burkolt árok esetében a földárkot a bekötés előtt és után 5-5 méter hosszon burkolni kell. Hidraulikai számítással kell igazolni, hogy a befogadóként jelentkező közúti árok vízzsálító képessége elegendő arra, hogy a bevezetett vízmennyiséget elvezesse.

A 4+174 km szelvényben lévő áteresztés esetén szintén igazolni kell, hogy alkalmas a megnövekedett vízmennyiség levezetésére.

- 2.2.4. A megbontott padkát kavicsos földdel kell visszatölteni és Try= 95%-os mértékűre kell tömöríteni. Az útpadka felső 10 cm-es rétegét mészközüzalékkal kell helyreállítani az árok felé történő 5%-os lejtés kialakításával.

A mederburkoló elemek és a padka éle között a beavatkozás teljes hosszában rézsút kell kialakítani, amely biztosítja a csapadékvíz árokba történő bevezetését.

### **2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:**

- 2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

### **2.4. Egyéb feltételek:**

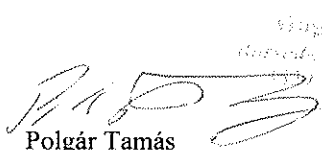
- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Útügyi Osztályánál.
- 2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkorli tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.

- 2.4.4. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jogosultnak, ill. a létesítmény jogutód tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.
- 2.4.5. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
- 2.4.6. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.7. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.4.8. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

### 3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 42/A §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtlen meg kell kérni.
- 3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.4. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.5. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

, 2017. november 06.

  
Polgár Tamás

Megyei üzemeltetési és fenntartási ov

*Sátoraljai Községi Önkormányzat  
Gazdasági, Üzemeltetési és Fenntartási Igazgatóság  
Állásfoglalás, Sajtósz. Nagy K. ú. 172.  
H-1033*

  
Sajtósz. Nagy K. ú. 172.

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- |                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Tarcsl Község Önkormányzat | 4. Sátoraljaiúj helyi mérnökség |
| 2. PK-TERV Kft                | 5. Irattár                      |
| 3. Papp Gábor                 |                                 |

